



Diese Neuerungen erwarten Sie bei der Umstellung zum ATLAS-Release 3.0

Feld	Änderung
Art der Anmeldung	<ul style="list-style-type: none">Bisher gab es im ATLAS AES 2.4 zwei Felder: Verfahren und ÜberführungNach der Umstellung wird es einen achtstelligen Zahlencode für die „Art der Anmeldung“ gebenBeispiel: Vereinfachte Zollanmeldung SDE/zugelassener Ausführer<ul style="list-style-type: none">Aktuell AM+eKünftig 00001300 <p>Mein Tipp: Suchen Sie die häufig verwendeten Verfahren heraus, die Sie innerbetrieblich nutzen, und schreiben Sie die neuen Codes heraus oder lassen diese gleich von Ihrer IT-Abteilung oder Ihrem Anbieter einprogrammieren. So vermeiden Sie einen Exportstillstand.</p>
Ausführer	<ul style="list-style-type: none">Bisher, im ATLAS AES 2.4, haben Sie dem Zollamt mitgeteilt, dass der zollrechtliche und der außenwirtschaftliche Ausführer nicht identisch sind, indem Sie die Codierung „3LLK“ eingetragen haben.Im neuen ATLAS-Release 3.0 geben Sie dies über die erste Stelle des vierstelligen Codes für die Beteiligtenkonstellation an:<ul style="list-style-type: none">1 = Außenwirtschaftsrechtlicher Ausführer ist nicht (zollrechtlicher) Ausführer0 = Außenwirtschaftsrechtlicher Ausführer ist (zollrechtlicher) Ausführer <p>Achtung: Hierbei ist der Anmelder/Vertreter im Ausfuhrbegleitdokument nicht betroffen. Diese Felder bleiben gleich.</p>
Neue Beteiligte	<p>Versender:</p> <ul style="list-style-type: none">Ist der Beteiligte, der die Waren versendet, gemäß dem Beförderungsvertrag durch die Partei, die den Transport veranlasst hat <p>Beförderer:</p> <ul style="list-style-type: none">Beförderer ist grundsätzlich die Person, die die Waren über die Grenze des Zollgebiets der Union verbringt oder für diese Verbringung verantwortlich ist <p>Lieferkettenbeteiligter:</p> <ul style="list-style-type: none">Wirtschaftsbeteiligter eines Drittlandes im Rahmen eines Handelspartnerschaftsprogramms, das in Übereinstimmung mit dem von der EU anerkannten „Framework of Standards“ der Weltzollorganisation (WZO) zur Sicherung und Erleichterung des Welthandels entwickelt wurde. Nutzen Sie dazu auch das ATLAS-Implementierungshandbuch.



Feld	Änderung
Neue Felder	<ul style="list-style-type: none">• Gestellungszollstelle (notwendig für Zentrale Zollabwicklung)• Kennzeichen Sicherheit (Vorsicht, Auswirkungen auf MRN. Regelfall: mit Sicherheitsdaten)• MRN: statt „E“: A (ohne Sicherheitsdaten), B (AE und SumA), E (CO)• Incoterm (zusätzlich Angabe des Landes oder des Location-Codes)• Container-Nummer auf Kopfebene• Transport Inland/Abgang (LKW/Anhänger-Kennzeichen)• Statt Vermerk-Feld: Zusätzliche Informationen/Zusätzliche Vermerke (darin sind künftig alle Negativ-Codierungen enthalten)<ul style="list-style-type: none">• Wenn Sie ein Ausfuhrbegleitdokument codieren, dann geben Sie damit eine rechtsverbindliche Erklärung ab. Keine Codierung ohne vorhergehende Prüfung!• Transportdokumente• CAS-Nr. bei Chemikalien• Ursprungsland• Lieferkettenbeteiligter