

















## ZOLLWERT-RELEVANTE BEFÖRDERUNGSKOSTEN

Kosten nur bis zum Ort des Verbringens (OdV) ins Zollgebiet der EU einberechnet?	Ja
<p><b>Seeverkehr (Artikel 137 Abs. 1 Buchst. a–c UZK-IA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> OdV = der Hafen, in dem die Waren zuerst im EU-Zollgebiet eintreffen; gilt auch für Beförderungen, die nach dem OdV über ein Drittland führen (z. B. Eintreffen des Schiffs am OdV in Belgien, dann UK und dann Deutschland)</li> <li> Regelung für Waren, die aus dem Seeverkehr ohne Umladung in den Binnenschiffsverkehr übergehen: OdV = erster Hafen, in dem ein Entladen stattfinden kann</li> <li> Regelung in Bezug auf französische Übersee-Departements (EU-Zollgebiet): OdV = Hafen, in dem die Waren zuerst im EU-Zollgebiet eintreffen, sofern sie dort ab- bzw. umgeladen werden</li> <li> Auffangregel: OdV = Entladehafen (Artikel 137 Abs. 4 UZK-IA)</li> <li> Aufteilung z. B. anhand eines Kilometerschlüssels für die von den Beförderungskosten abgedeckte Gesamtstrecke oder anhand eines Standard-Frachttarifs; manche Spediteure erstellen aufgeschlüsselte Frachtrechnungen (bis/ab OdV).</li> <li> Bei unentgeltlicher Beförderung oder Beförderung durch den Käufer wird der für das Beförderungsmittel übliche Frachttarif angewendet.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Straßen-, Eisenbahn- und Binnenschiffsverkehr (Artikel 137 Abs. 1 Buchst. d UZK-IA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> OdV = Ort der ersten Eingangszollstelle; gilt auch für Beförderungen, die nach dem OdV über ein Drittland führen (z. B. OdV in Deutschland und Transport über die Schweiz nach Italien)</li> <li> Aufteilung z. B. anhand eines Kilometerschlüssels für die von den Beförderungskosten abgedeckte Gesamtstrecke oder anhand eines Standard-Frachttarifs; manche Spediteure erstellen aufgeschlüsselte Frachtrechnungen (bis/ab OdV).</li> <li> Bei unentgeltlicher Beförderung/Beförderung durch den Käufer wird der für das Beförderungsmittel übliche Frachttarif angewendet.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Luftverkehr (Artikel 137 Abs. 1 Buchst. e UZK-IA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> OdV = Ort, an dem die Grenze des EU-Zollgebiets überschritten wird</li> <li> Da im Flugverkehr kein genauer Ort der Grenzüberschreitung festgelegt werden kann, erfolgt die prozentuale Aufteilung nach dem Schlüssel in Anhang 23–01 UZK-IA (Artikel 138 Abs. 2 UZK-IA). Sie benötigen den genauen Start- und Landeflughafen.</li> <li> Aufteilung gilt auch für Eil-Luftfrachtkosten und Frachtkosten von Express-Paketdienstleistern, nicht für Postsendungen; gilt auch für persönliche Beförderung an Bord von Flugzeugen (On Board Courier).</li> <li> Bei unentgeltlicher Beförderung/Beförderung durch den Käufer wird der für den Luftverkehr übliche Frachttarif angewendet.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Postsendungen (Artikel 139 UZK-IA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Gebühren für Postsendungen werden nicht aufgeteilt, sondern sind bis zum Bestimmungsort in den Zollwert einzubeziehen.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>